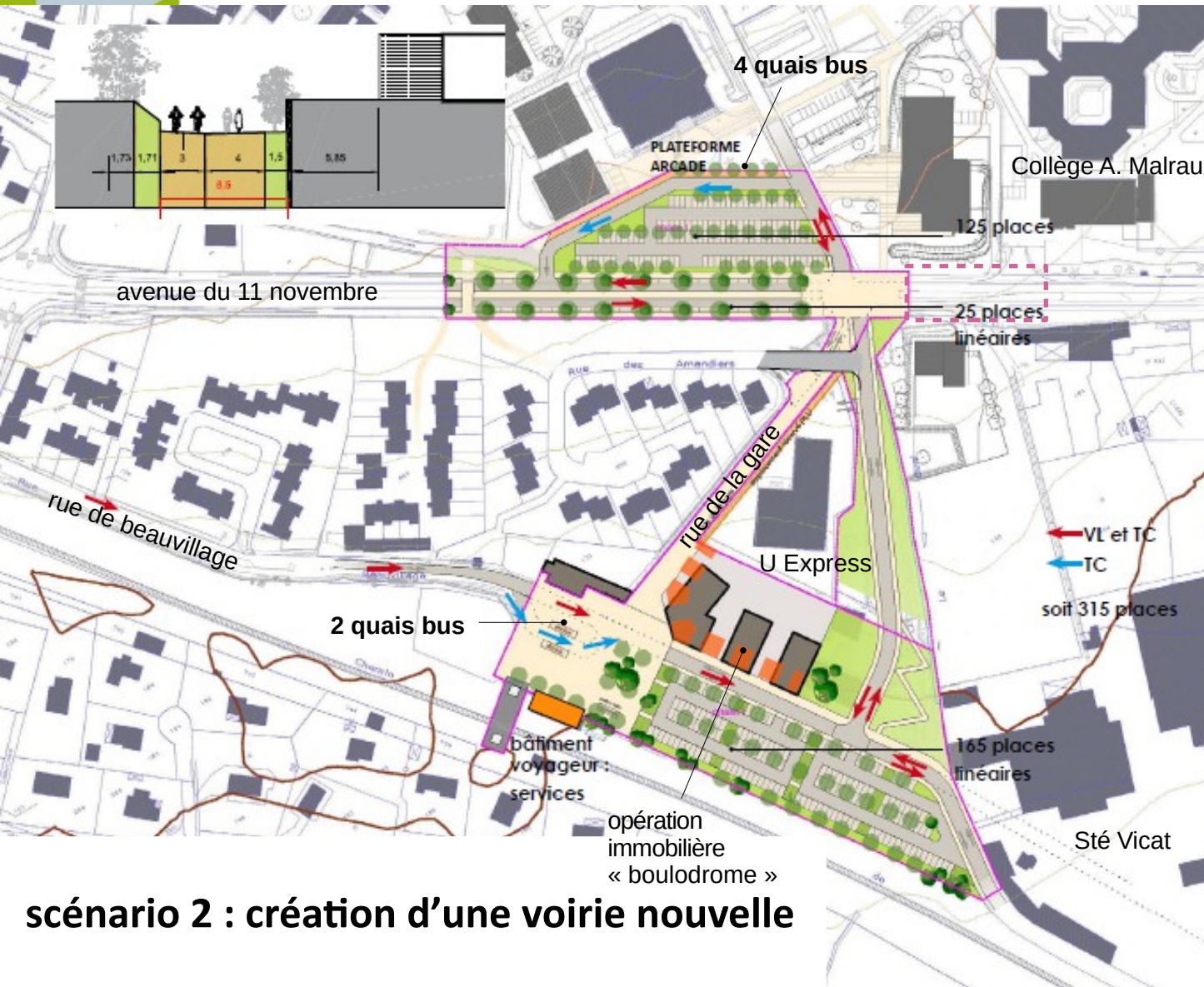


Pôle d'Échanges de Voreppe



• Avantages :

- séparation des flux routiers / piétons - cycles
- piétonnisation de la rue de la gare
- diminution du transit PL au droit du parvis
- pas d'impact sur la circulation routière (voirie nouvelle en double sens)
- accessibilité PMR complète

• Inconvénients :

- coût financier plus important (+490 000 euros HT d'études et travaux)
- complexité de réalisation (voirie nouvelle + carrefour)
- délai de réalisation plus important (études réglementaires)

- **Coût études et travaux** (estimation hors foncier, hors mise en accessibilité quais TER et hors réhabilitation du bâtiment de la gare) : **3,3 millions d'euros HT**

scénario 2 : création d'une voirie nouvelle